

# ООО «Бастион»: «Наша цель — развитие»

**Крымский мост, обещающий стать одним из уникальных сооружений в мире, будет открыт в конце мая. За его строительством следили не только в России. А у нас в стране оно вновь напомнило о редкой и романтической специальности — мостостроителе. Мост — одно из сложнейших сооружений с массой непростых технических решений, каждый мост неповторим. Это хорошо понимают в новосибирской компании «Бастион», основная специализация которой — мостостроение**

**М**олодая и амбициозная компания из Новосибирска, образованная в 2012 году, является сегодня не только лидером мостостроения в Новосибирской области. Её специалисты строят дороги, транспортные развязки, занимаются проектными и строительно-монтажными работами. Возведенные «Бастионом» объекты расположены в разных регионах Сибирского федерального округа: Томской и Кемеровской областях, Республике Алтай и Алтайском крае. Всего сданных объектов капитального ремонта, строительства и реконструкции — более сорока. Для столь молодой компании это выглядит весьма внушительно.

Основное внимание уделяется здесь качеству, надежности, безусловному выполнению сроков работ. Высокое качество строительства гарантировано профессиональным опытом специалистов «Бастиона» — в компании работает около 400 человек разных специальностей.

«Как ни странно, меньше всего объектов у нас — в Новосибирской области: порядка 20 процентов от общего объема. Хотя территориально мы находимся здесь и здесь же платим налоги, — говорит заместитель генерального директора ООО «Бастион» **Самир Асадуллаев**. — Более половины объектов расположены в Кузбассе. На сегодняшний день нами построено порядка 10 и капитально отремонтировано 14 мостов, реконструировано — около 12. Многие наши планы связаны с предупредительными работами на мостовых сооружениях — в прошлые года они проводились на 30 объектах разного масштаба».

Специализация, определяющая деятельность «Бастиона», позволяет динамично развиваться, отмечает Самир Асадуллаев. Это логично: в последнее время дорожному строительству уделяется повышенное внимание государством. Это касается, в частности, финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры в области и стране в целом.

«Развитие — наша первоочередная цель, — подчеркивает руководитель стро-



С. Асадуллаев

ительной компании. — Ежегодно наша компания широкими шагами «подрастает» в объемах производства. Для нас это хороший знак. Параллельно строим и капитально ремонтируем дороги: например, участки дороги Тогуцин — Карпысак, реконструкция автодорог 992-й км и «М-51» — Купино — Карасук» в Татарском районе. Она осуществляется в том числе и в рамках муниципального заказа. Если брать объекты мостостроения Новосибирской области, это мост через реку Сума в Каргатском районе, через реку Ояш в Болотнинском районе. Выполнен капитальный ремонт моста через реку Быструха Кочковского района, реку Чаус Колыванского района. Всё выполнено качественно, часто — с опережением сроков сдачи, оговоренных в контракте. Другие объекты Сибири — это однопролетный сталежелезобетонный 78-метровый однопролетный мост через реку Кондома в Таштагольском районе Кемеровской области, мост на улице Коммунистической в

Горном Алтае длиной 86 метров, 95-метровый металлический мост в Берёзовском — перечислять можно долго».

Главное, что на всех объектах 2018 года удается идти с опережением графика, подчеркивает Самир Асадуллаев. Опережение графика строительства, скажем, путепровода на Ленинск-Кузнецкой трассе составляет год — при условии нормального финансирования он будет сдан уже в 2018-м. Эффективно решать производственные вопросы компании помогает разумная организация дела. Находясь в Новосибирске, руководство «Бастиона» планирует работу вахтовых бригад, находящихся непосредственно на месте. Для строительных бригад создаются все условия для работы на объектах. Металлоконструкции изготавливаются на производственных площадках ООО «Бастион»

Потенциал для развития — в разумном сочетании нескольких принципиальных моментов, добавляет главный инженер ООО «Бастион» **Роман Коломенский**. «Важны и люди, и техника, и технология, и ставка на качество — всем этим мы занимаемся ежедневно. В современном бизнесе это главное условие для конкурентоспособности. Большое внимание уделяется нами квалификации специалистов, в частности — воспитанию собственных молодых кадров. Подана заявка в Сибирский государственный университет путей сообщения на факультет «Мосты и Тоннели», на лето нами сформирован стройотряд из студентов вуза, здесь же мы намерены набирать выпускников и для своего коллектива. Это определяет потенциал компании, заботящейся о своём будущем».

Самир Асадуллаев — постоянный участник транспортного форума. Для него как руководителя строительной организации чрезвычайно важно быть в курсе всех современных тенденций и проблем транспортной отрасли. «К сожалению, государство не всегда может максимально оперативно откликнуться на конъюнктуру рынка, — считает руководитель «Бастиона». — Строительный рынок стремительно меняется, и часто проектно-сметная документация не соответствует действительности, во многом это связано с недостаточной гибкостью системы ценообразования. Иногда, чтобы выполнить контракт, приходится работать себе в убыток. Но я уверен, что и законодательная, и нормативная базы постепенно будут приведены к самому высокому современному стандарту — всё идет именно к этому».

Сергей ГОНТАРЕНКО